



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/C.O.N.

Rif. Prot. n. 8373 del 21.03.2019

Alle Autorità di Sistema Portuale
TUTTE

All'Autorità portuale di Gioia Tauro

All'Autorità portuale di Messina

e pc.

Assoport
infoassoport@assoport.it

Oggetto: Contributo al riordino della normativa sulle concessioni demaniali marittime alla luce delle novità introdotte dalla legge finanziaria 2019.

Si fa riferimento alla nota prot. n. 193/19 del 21 marzo 2019 per formulare alcune osservazioni vertenti sui seguenti punti:

1. concessioni demaniali marittime (linee interpretative delle previsioni della Legge di bilancio n. 145 del 30/12/2018);
2. aggiornamento del SID il Portale del Mare a seguito delle disposizioni delle note prot 31 del 2/1/2018, 32461 del 17/12/2018 e Circolare n 8 del 2019, tutte di questa Direzione Generale, inerenti l'utilizzo del SID il Portale del Mare;

In particolare, con riferimento alle disposizioni contenute nei commi 681 e seguenti, si ritiene che debbano essere escluse sia le concessioni rilasciate ex articolo 18 della legge n. 84/1994, in quanto trattasi di concessioni sottoposte a regime normativo speciale, sia tutte le

9

altre tipologie di concessione gestite da Autorità di sistema portuale, ad eccezione di quelle turistico ricreative localizzate all'esterno dell'area operativa degli ambiti portuali.

In merito al secondo punto, tenuto conto delle istanze pervenute da diverse Autorità di Sistema portuale, si ritiene utile fornire le seguenti soluzioni operative:

- in caso di acquisizione di nuove aree portuali a seguito del D.lgs. n. 169/2016, i nuovi ambiti esatti saranno definiti in seno al Comitato di gestione, come già suggerito con la circolare n. 8 del 2019 di questa Direzione generale, mentre nel caso in cui l'ambito territoriale coincida con quello delle originarie Autorità portuali è sufficiente una comunicazione confermativa dello stesso;
- possibilità di fornire gli ambiti geometrici con formati vettoriali diversi dallo *shape*, previa consultazione con gli uffici del CON presso la scrivente;
- confermata necessità di fornire, comunque, il file geometrico degli ambiti ove si renda necessario il riallineamento dei limiti attualmente riportati nel Portale ovvero nel caso in cui i limiti dell'ambito di competenza attraversino particelle demaniali. In quest'ultimo caso sarà possibile definire con esattezza nel Portale le coordinate da utilizzare nel successivo frazionamento catastale della particella demaniale interessata. Si conferma, altresì, che il frazionamento catastale, nel caso di specie, lascia ovviamente inalterata l'intestazione al demanio marittimo;
- per rendere più agevole la gestione delle concessioni, anche al fine dell'inserimento delle stesse nel SID il Portale del Mare, è consentito l'utilizzo di registri unici sia delle concessioni che dei protocolli delle relative istanze con l'avvertenza di adottare, per le pratiche precedenti alla istituzione di codesti Enti, criteri compatibili con il Portale attraverso soluzioni concordate con gli uffici del CON presso la scrivente.

In coerenza con tali disposizione, questa Amministrazione si rende disponibile ad introdurre gli adeguamenti al SID il Portale del Mare giudicati di interesse condiviso e ad emanare, laddove necessario, indicazioni integrative e/o di maggior dettaglio sulle modalità di utilizzo del Portale stesso.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

